

AIX

RUE DES BOUQUINISTES
OBSCURS VA
TOURNER LA PAGE

Page 4



© SOPHIE SPITERI

CHRONIQUE

LE CHIEN SAUCISSE
S'INITIE AU
LANGAGE DES SIGNES

Page 24



© VALÉRIE SUAU

Direct Matin

WWW.DIRECTMATINPROVENCE.COM

GRATUIT - N° 2528 LUNDI 16 DÉCEMBRE 2013

Provence



© NPI PAUL PORIER ARCHITECTE

LA VILLE LANCE UNE ÉTUDE DE FAISABILITÉ

A QUAND LE RETOUR DU PONT TRANSBORDEUR?

Page 3

GRAND ANGLE

Ce sont les dix
personnalités
qui ont fait 2013 **P.6 à 9**

MARSEILLE

UNE ÉCOLE POUR SE FORMER AUX MÉTIERS DU VIN

Page 19



© FLORIAN LAUNETTE

NELSON MANDELA

L'ultime adieu
à Madiba sur
sa terre natale **P.14**

FOOTBALL

18^e journée de L1 :
l'OM arrache le nul
face à Lyon (2-2) **P.16**

LA VILLE DE MARSEILLE LANCE UNE ÉTUDE DE FAISABILITÉ UN PONT ENTRE LES QUAIS



LA FIN DE LA CITY NAVETTE

Estampillée "produit RTM 2013", la City navette électrique qui fait tous les quarts d'heure le tour du Vieux-Port, du Mucem au Pharo, pour 0,50 €, cessera ses rotations à la fin de l'année. Elle était vraisemblablement, "très coûteuse pour la collectivité", dit la conseillère communautaire UMP Laure-Agnès Caradec. "Et elle a subi une forte concurrence du Petit Train", précise-t-on à la RTM. Le bus, acquis en leasing, sera restitué à la société propriétaire en 2014.



Inspiré du transbordeur de Bilbao, classé au patrimoine mondial de l'Unesco, le pont imaginé par l'architecte nantais Paul Poirier.

La Ville lance une étude de faisabilité pour une passerelle reliant les deux forts du Vieux-Port. Transbordeur, téléphérique... tout est possible.

Relier le fort Saint-Jean au fort Saint-Nicolas, c'est l'histoire d'un serpent de mer qui ne cesse d'être repêché sur le plan d'eau du Vieux-Port. Lundi dernier, en conseil municipal, la Ville de Marseille a acté le lancement d'une étude de faisabilité pour la création d'une passerelle permettant aux piétons de se rendre d'un quai à l'autre. "On réfléchit à un pôle touristique au fort d'Entrecasteaux, la concertation de la deuxième phase de réaménagement du Vieux-Port avec des espaces verts côté Pharo sera lancée en 2014 et on voit bien qu'avec les équipements qui ont vu le jour cette année, un nouveau circuit de promenade

s'est naturellement créé depuis le J4, remarque Laure-Agnès Caradec, adjointe au maire déléguée à la piétonisation. Les passerelles qui relient le fort Saint-Jean au Mucem et au parvis de Saint-Laurent rencontrent un grand succès. On veut permettre aux Marseillais et aux touristes de poursuivre, par tous les moyens, ce flux piétonnier, et créer un transit interquartiers de Vauban, à la Joliette, avec un paysage époustoufflant." Cela passerait par exemple par la combinaison entre un pont transbordeur et un téléphérique, "plus intéressante qu'une navette maritime qui impose des contraintes de gestion."

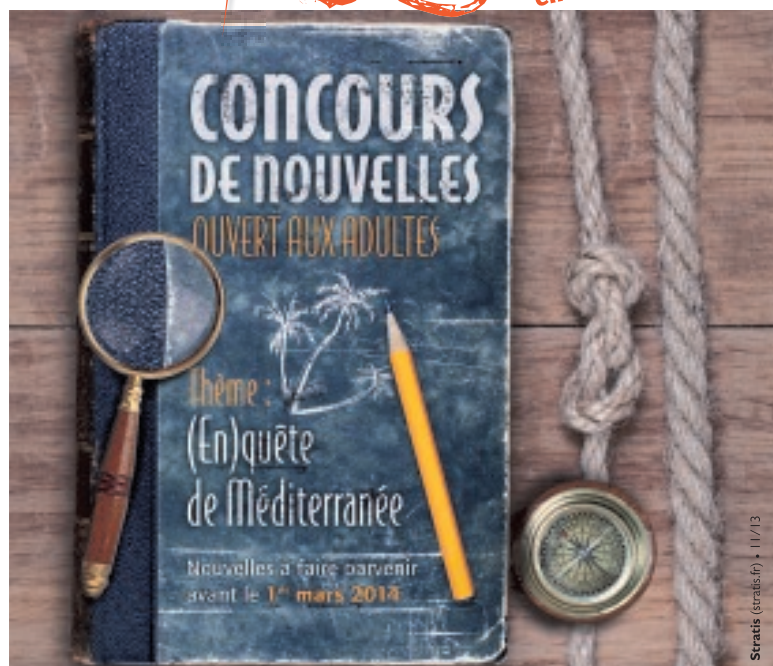
Laurence Mildonian

UN PROJET NANTAIS

L'architecte nantais Paul Poirier s'est associé à l'ingénieur Michel Virlogeux pour présenter aux élus son pont transbordeur. Érigé à 60 m de haut, à partir des fondations existantes du pont historique, il serait autofinancé par l'accès payant à sa rue aérienne comprenant commerces et restos et pourrait être relié à un téléphérique. Sur le plan d'eau, le passage d'une rive à l'autre ne prendrait que 4 mn, dont 1 de traversée. Certains voient déjà une idée de génie dans le projet de Paul Poirier qui pourrait être à Marseille ce qu'est la tour Eiffel à Paris. Incontournable.

253397
AGGLOPOLE
Provence
Communauté d'Agglomération
Salon - Etang de Berre - Durance

LiRe
ensemble
en Méditerranée



La meilleure nouvelle sera publiée dans une édition personnalisée et les lauréats récompensés.

info +

Règlements, modalités disponibles sur
www.agglopo-le-provence.fr
Tél : 04 90 44 77 41
lire.ensemble@agglopo-le-provence.org

www.agglopo-le-provence.fr

Ailleins • Aurons • La Barben • Berre l'Étang
Charleval • Eyguières • La Fare les Oliviers
Lamanon • Lançon-Provence • Mallemort
Pélissanne • Rognac • Saint-Chamas
Salon-de-Provence • Sénas • Velaux • Vernègues

LA VENTR
SE FAIT
ENSEMBLE